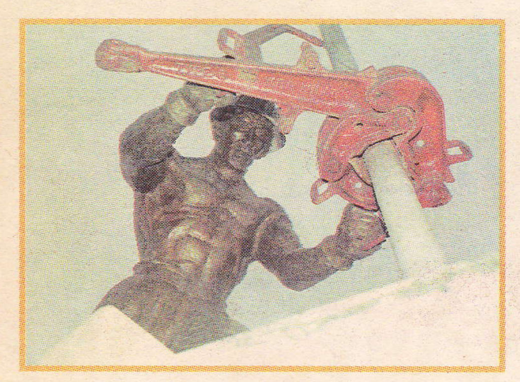
Mañana Camiri celebrará 64 años de vida. Durante décadas dotó al erario nacional del fruto de la explotación petrolífera en sus alrededores. Hoy la historia ya no es la misma; el Estado no le pagó con la misma moneda. Pero ella lleva la sangre pujante del chaqueño y si bien la privatización de YPFB dejó en la confusión a los camireños, la realidad de la carretera Abapó-Camiri les infunde esperanza.

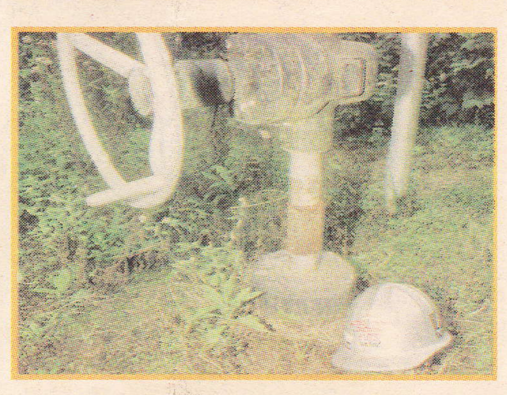
CAMIRI

De la gloria al abandono







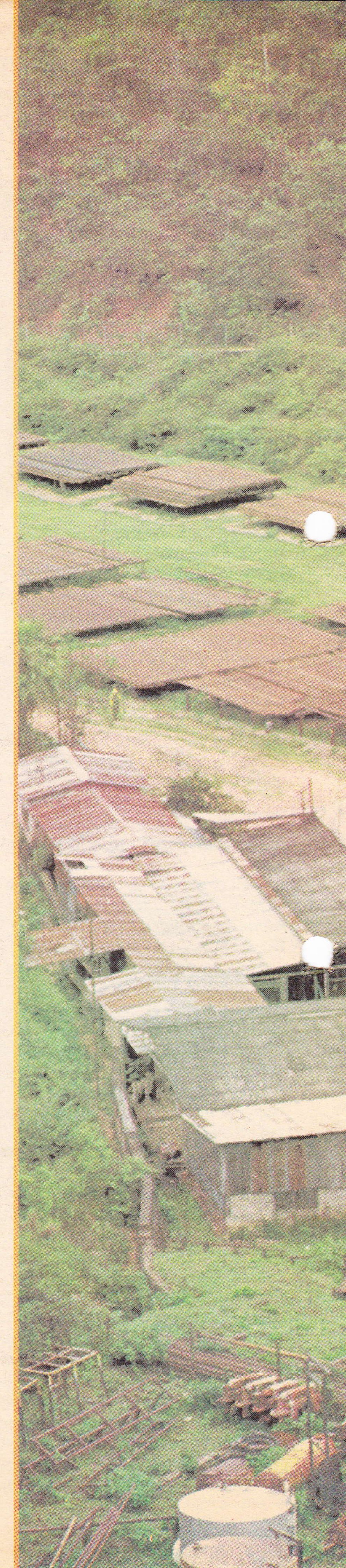


"Durante todo el año 1925 y parte de 1926, el equipo de perforación estuvo trabajando sin cesar, hasta que una feliz mañana, la del 30 de julio, la constancia tuvo su premio; ¡Fluía petróleo del pozo Cam-1! Y aquel feliz día de 1926, hubo "lluvia" de petróleo, casi al pie de nuestro milenario Sararenda. Esto parecía una especie de El Dorado camireño".

Arnulfo Peña

EDUARDO MENDIZÁBAL SALINAS

FOTOS: HILARIO MUÑOZ





"¡Petroleros! Con las torres al cielo/los calderos hirvientes/refinando oro negro", dice el himno petrolero. Hoy queda poco de aquellas gloriosas épocas como para celebrar. La artesanía y la historia -entre otros rubros- guardan tesoros inexplotados

El 30 de julio de 1926, al pie del cerro Sararenda, el pozo Camiri-1 comienza a expulsar petróleo, un hecho histórico que daba lugar a que nuestro país ingrese a la codiciada galería de países productores del oro negro. Camiri era junto a Bermejo los dos centros de producción.

La bonanza petrolera determina la llegada de innumerables familias extranjeras (alemanas, escocesas, españolas, estadounidenses, holandesas , irlandesas, italianas), muchas de las cuales se afincaron definitivamente en nuestro país. Otras, debido a la Guerra del Chaco, abandonaron el territorio nacional, particularmente aquellas vinculadas o con empleos en la Standard Oil Company.

La población de Camiri de acuerdo al censo de 1992 alcanzaba los 32.092 habitantes. La proyección para 1999 señala 37.179 habitantes (17.676 hombres y 19.503 mujeres). Tiene influencia de gente llegada del departamento de Tarija y de otros distritos del país.

Debido al conflicto bélico con el Paraguay se sucedieron una serie de problemas que a la postre determinaron la expulsión de la Standard Oil Company, previo pago de una indemnización que alcanzaba un millón y medio de dólares.

Camiri, que indirectamente se benefició del petróleo, acoge a la recién fundada Yacimientos Petroliferos Fiscales Bolivianos (YPFB), empresa que desde el 21 de diciembre de 1936 absorbe los bienes de la petrolera norteamericana hasta su privatización en la gestión de Gonzalo Sánchez de Lozada.

La importancia estratégica de Camiri determina, en su momento, el surgimiento de una economía que se tradujo en elevados ingresos percápita, bajo índice de pobreza, buenos sueldos. "Eran años donde si bien trabajábamos mucho, nos veíamos recom-





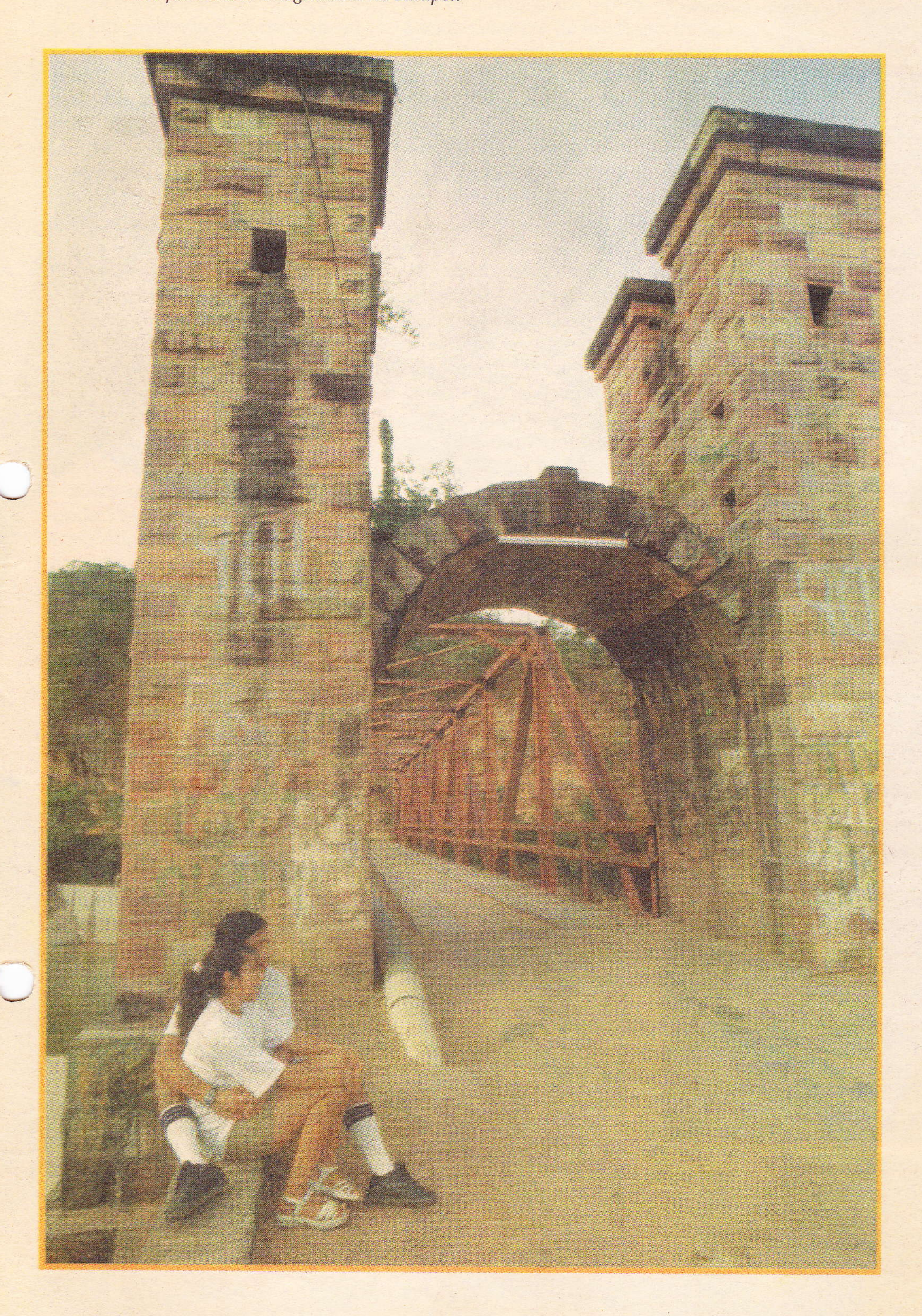




Camiri recuerda

1922: Primer albañil, Juan de la Cruz Coca.
1926: Primer pozo de petróleo en producció (30 de julio).
1926: Primer peluquero, Norberto Gaiti.
1929: Primer transporte, "El Carrero" (carretón tirado por mulas).
1930: Primer hotel, "La Fonda".
1932: Primer refrigerador (a kerosén), cosa extraordinaria, hacía cubitos de hielo.
1932: Primer reloj público, solar.
1932: Primer cementerio.
1933: Intervención militar a la Standard Oil Company.
1934: primera escuela.
1935: Primer puente construido (hoy Puente Viejo).
1935: Se expropian 300 hectáreas a la familia Vannucci (12 de julio)
1935: Primer comisario policial, Octavio López Badillo.

Camiri es una ciudad donde la tranquilidad de lo cotidiano, la hace un lugar ideal para el descanso. Cuenta con lugares atractivos como "Puente Viejo", construido en 1935 para cruzar el legendario río Parapetí

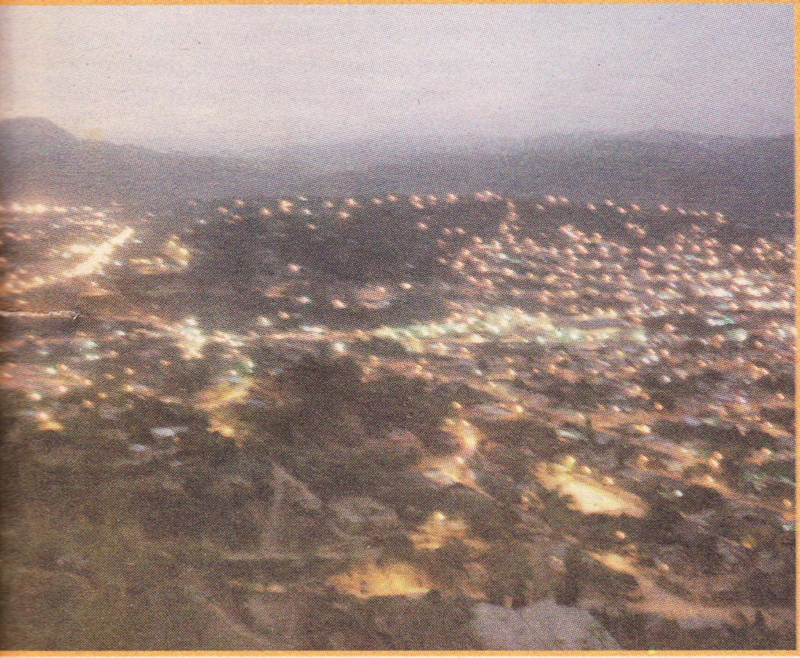


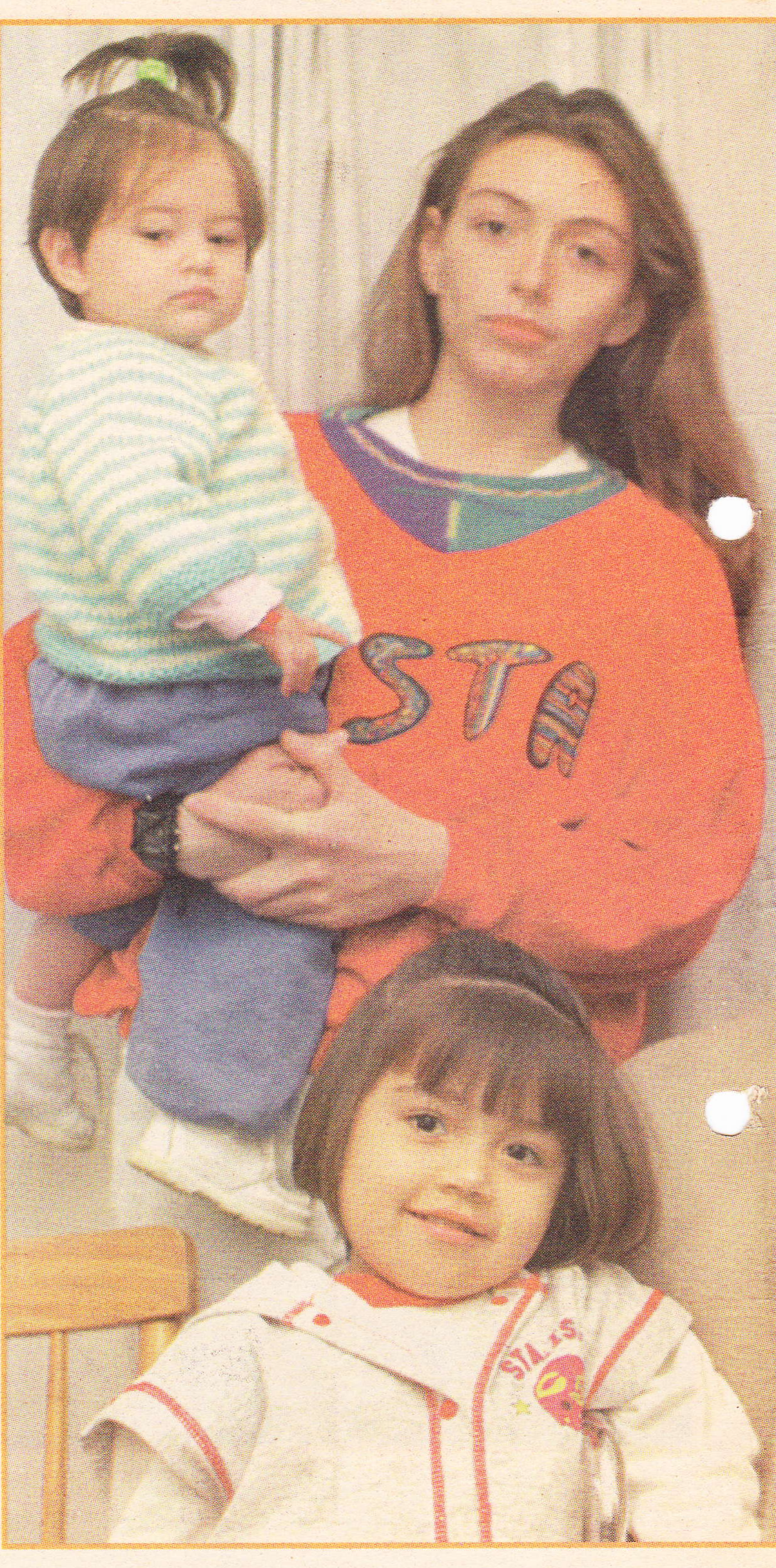
pensados con buenos salarios", recuerda Gerardo Escobar, ex empleado de YPFB, quien también manifiesta con cierta impotencia: "la privatización ha dado lugar en Camiri a un gran negociado con los bienes de la empresa, repuestos particularmente". Quintín Velázquez Cabrera, quien trabajó 14 años en la estatal del petróleo, señala su desazón por el futuro que le espera a Camiri ahora que dejó de ser capital petrolera de Bolivia. "Tenemos que pensar en el futuro para saber si nos quedamos en Camiri o nos vamos a otro lugar. Es un paso triste y difícil".
Pero Camiri, sexta sección de la provincia Cordillera distante 282 kilómetros al sur de la capital cruceña, mira al futuro con mucho optimismo, puesto que el objetivo inmediato es consolidarse como una ciudad de servicios que pase a ser el centro de aprovisionamiento de la carretera bioceánica. "Estamos contentos porque se han firmado los documentos que garantizan la construcción de la carretera Abapó-Camiri (tramo asfaltado de 142 kms.), la electrificación de la Provincia Cordillera y la solución al problema del agua", expresa Willy Zlattar, subprefecto, criterio que comparte el alcalde Gonzalo Moreno. La autoridad municipal sostiene que el objetivo inmediato es construir la terminal de buses y carga, el hospital de referencia, las dependencias de una moderna ciudad universitaria y promover el etnoecoturismo. "Hemos logrado instalar la oficina de migraciones, vendrá luego la de Registro de Derechos Reales", acota el burgomaestre.
Camiri es una ciudad tranquila, aunque no deja de preocupar la presencia de tan solo 40 policías para atender toda la provincia Cordillera.
Es famosa por el petróleo, pero también porque en 1967 estuvo preso en el Casino Militar el escritor francés Régis Debray, quien estuvo vinculado

1935: Primer mercado público.
1936: El Tte. Germán Rovira realiza el trazado de las calles camireñas.
1936: Primer ebanista de categoría, Cornelio Antezana.
1937: Primera radio, "Radio del Estado".
1938: Primer director escolar, Isaac Maldonado Reque.
1938: Primera librería y peluquería.
1938: Primera farmacia.
1939: Primer cine "Cine Cometa".
1940: El 6 de noviembre, Camiri es elevada al rango de sexta sección municipal.
1940: Primer alcalde, Casto Peña.
1941: Primer abogado, Dr. Julio Antelo.
1942: Se inaugura el primer edificio comunal.
1943: Primera fábrica de soda.
1943: Primer monumento: "El Soldado Desconocido"
1944: Se funda el Club Social Camiri.
1944: Primer motor de luz.
1965: Capital petrolera de Bolivia (12 de julio).

A la madre de Lelia Vannucci viuda de Delgado le expropiaron las 300 hectáreas donde hoy se levanta Camiri. La noche camireña es apasible y hermosa, iluminada bajo el cielo chaqueño







La construcción de la carretera Abapó-Camiri, un anhelo de varias décadas, permitirá un viaje rápido y placentero desde la capital



En Camiri desde 1934

Suman cuatro generaciones desde que las familias López y Galarza llegaron a Camiri provenientes de Gutiérrez. El esposo de doña Margarita Galarza, Luis Lopez Pinto, fue el primer empleado de YPFB y el segundo Alcalde de Camiri. Son muy queridos.

Juana Natalia Díaz Lopez con Flavia Rivero Salces en brazos, Margarita Lopez Galarza, la niña Natalia Moreno Díaz y doña Alejandrina Galarza viuda de López.



a Ernesto Che Guevara. Igualmente por ser sede de la IV División de Ejército, de notable papel en la planificación de las acciones militares a seguir en las guerrillas de 1967.

El primero de marzo de 1998, Camiri fue noticia a raíz de la explosión del polvorín de YPFB. Allí, hoy quedan como mudos testigos de la tragedia las ruinas y una cruz que señala el lugar donde murió Félix Ponce Daza, sereno del mismo.

Muy cerca, en Peña Blanca, existe otro polvorín que no deja de ser un peligro al igual que la planta engarrafadora que colinda con una zona muy poblada de la ciudad.

Pese a su importancia no es la capital de la provincia Cordillera, privilegio que detenta Lagunillas.

¿Cómo se define el camireño? El camireño siempre será chaqueño, muy chaqueño. En virtud a ello, se ha instituido el Día de la Tradición Cordillerana (7 de noviembre). Celebración que busca rescatar los valores de la región.

El camireño transeúnte es cordial y atento con el visitante, ama su tierra pero se siente olvidado, es rebelde, algo heredado del carácter guaraní. "¡Ni collas, ni cambas, ni chapacos, camireños carajo!", expresa con vehemencia e indisimulado orgullo.

Expedientes judiciales de 1868, (Juzgado de Lagunillas) señalan que Mariano Villavicencio tramita a nombre de los Mburuvichas de Caamiri, Vocapi, Tamborero, Yaguatima y Ayuripa la adjudicación de tierras que habitaban de acuerdo a legislación vigente.

El 28 de enero de 1867 se dispone que la Subprefectura de la Provincia ponga en posesión de los lugares a los indígenas, acto que se realiza el 18 de agosto de 1867 en la extensión de dos leguas por una y media.

El 12 de octubre de 1869 Villavicencio presenta una escritura de compra a los indígenas y se originan acciones judiciales con otros propietarios que finalmente terminan en el remate de las tierras que adquiere el señor Vannucci.

Con las primeras prospecciones, a partir de 1922, empiezan a instalarse trabajadores petroleros en el ranchería de Camiri. El campamento se instala en 1930. Durante la Guerra del Chaco es sede de la Dirección General de Etapas del Ejército.

Se debe aclarar que Camiri no se fundó el 12 de julio de 1935, sino que en aquella fecha el Presidente José Luis Tejada Sorzano decretó la expropiación de 300 hectáreas pertenecientes a la señora Carmen González viuda de Vannucci. En dicha superficie, la segunda quincena de julio de 1935 comenzaron los trabajos de urbanización para dar nacimiento a un pueblo que al correr del tiempo habría de convertirse en la capital petrolera de Bolivia, título conferido mediante Decreto Supremo del 12 de julio de 1965.

La palabra Caamixi, vocablo guaraní (bosquecillo, selvita, yerbita, hojita), con el transcurso del tiempo, sufrió mutaciones, hasta quedar convertida en Camiri.

De Caamixi, los guaraníes derivaron Caamiri, palabra que tiene la misma traducción que aquella.

Los europeos llegados -ya en tiempos de la República- hasta la comunidad de Caamiri, no pronunciaron correctamente la mencionada palabra, simplemente decían Camiri.

La Standard Oil Company (petrolera estadounidense), fundó en 1924 el campamento Camiri junto al pozo número uno. La empresa instaló una bomba conectada al río Parapetí para extraer agua y conducirla mediante cañería hasta el campamento. Por ello Camiri era también llamada "La Bomba", nombre que conservó hasta 1935.

Datos históricos:
Arnulfo Peña y Franz Michel Torrico

Datos importantes

- **En los años 30 el viaje de Camiri a la capital demoraba 18 días.**
- **Hoy por vía aérea se llega en una hora, por tierra (en auto) siete horas, en ómnibus 12 horas y en tren hasta Boyuibe (a 50 kms. de Camiri) 10 horas.**
- **La juventud camireña realizaba los estudios primarios en Cuevo y los secundarios en Sucre.**
- **En Navidad y Año Nuevo, las familias se reunían en YPFB con invitaciones especiales.**
- **Los sábados y domingos se realizaban fiestas en el Club Social, allí se congregaban simpáticas damas y apuestos caballeros.**
- **Churrasco y cerveza paceña son el plato y la bebida predilecta, además de la sabrosa chicha de maíz**